



## Initiativ från (M) och (KD) angående resecentrum i Västerås

Gör om gör rätt när det gäller nya resecentrum. Planeringen pågår för fullt för ett nytt resecentrum i Västerås. Kommunstyrelsen har till och med beviljat 60 miljoner till förprojektering innan detaljplanen är klar. Det vi alla är överens om är att det behövs ett nytt resecentrum som kan möta behovet för alla som kommer och åker från Västerås med tåg och vi behöver också förbättra kommunikationen mellan Västerås centrum och boende längs Mälaren.

Det pågår förhandling med Lantmännen som också innefattar en juridisk prövning om vem som har rätten att använda kajen vid befintlig anläggning. Utredningar pågår också om framtida placering för avloppsreningsverket. Pusselbitarna är många som behöver komma på plats samtidigt som stadens ekonomi blir allt mer ansträngd som en följd av Coronaepidemin. Vi har heller inte fått besked från Trafikverk och Jernhusen rörande finansiering för ny station.

Föreningen TIM-pendlare har lagt fram ett förslag på hur man kan öka kapaciteten utan att i dagsläget behöva riva befintligt resecentrum, utan den skulle kunna fungera under hela byggtiden. Det finns en stor oro för hur resecentrum ska fungera under lång tid när det endast är ett provisorium. Att bygga ett provisorium som sen måste rivs är också oerhört dyrt. Att använda befintligt resecentrum under hela byggtiden är något vi har krävt. Ett provisorium blir dyrt och försvarar för resenärerna. Att bygga en ny bro över samtidigt som man kan behålla befintlig station under byggtiden är effektivt.

Vi har i yttranden över detaljplanen lagt många förslag på hur vi vill utforma framtidens resecentrum i Västerås så den håller långsiktigt men där utgifterna begränsas med allt ifrån tillgänglighet med bil från både norr och söder, slopa kostsamt icke funktionellt tak och se till att det inte blir en barriär utan öppnar upp staden mot Mälaren. Med detta sagt är en av de mest nödvändiga och snabbaste åtgärderna som vi behöver besluta om är att ta fram en lösning som gör att vi inte behöver bygga en provisorisk lösning.

Med anledning av ovanstående föreslås kommunstyrelsen besluta:

**Att** ge stadsledningskontoret i uppdrag att återkomma med förslag på hur befintlig station kan användas under byggtiden, så att vi inte behöver bygga en provisorisk lösning.