

Fråga om potthål

Vi har sedan flera år ett ökat antal potthål i våra vägar och gator orsakade av kraftigt eftersatt underhåll. Stadens revisorer har tidigare i en granskningsrapport angett det eftersatta vägunderhållet till 400 miljoner kronor och att det innebär kapitalförstöring.

Potthål uppstår när vägbeläggningen är i dåligt skick. Så här står det på PEAB:s hemsida:

Potthål eller slaghål uppkommer framförallt om vägen inte har tillräckligt fall så att vattnet har möjlighet att rinna av vägen av olika anledningar men kan också bero på att vägkanterna inte har tillräcklig bärighet.

Om vattnet inte har möjlighet att rinna av vägen tränger det ned i sprickor och på vintern när det är kallt fryser vattnet och expanderar. Underliggande bärlager kommer därför att tvingas upp när isen smälter och vägen belastas av trafik. Ett hål uppkommer. Åtgärder man inte potthålen i tid kommer de att bli större ju längre tiden går med bland annat ökad risk för olyckor och skador på bilen.

Enligt stadens servicegaranti, som är ett resultat av min i januari 2017 bifallna motion ska potthål som utgör en trafikfara lagas inom 3 dagar efter anmälan. Trots denna servicedeklaration så finns det potthål med flera år på nacken och nya potthål uppstår i ökande takt hela tiden. Potthål som medför trafikfara i varierande grad och som orsakar skadade följor och andra skador på fordon. Skador som fordonsägarna får stå för.

Jag vill därför fråga kommunstyrelsens ordförande Anders Teljebäck följande frågor:

1. Vägunderhållet i Västerås är kraftigt eftersatt vilket leder till kapitalförstöring och potthål som är en trafikfara och förorsakar skador på västeråsarnas bilar. När kommer det eftersatta vägunderhållet att åtgärdas så att uppkomsten av potthål minskar.
2. Är det rimligt att enskilda bilägare ska få bära de ekonomiska konsekvenserna av skador på sin bil orsakade av potthål?

Claes Kugelberg (M)